Bydgoszcz, dnia 20 stycznia 1948 r.

POMORSKI DZIENNIK WOJEWÓDZKI

Nr 2

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY:

DZIAŁ URZĘDOWY

10.

ROZPORZĄDZENIE WOJEWODY POMORSKIEGO

z dnia 17 stycznia 1948 roku

w sprawie

cennika opłat za czynności zawodowe położnych.

L. Z. Og. 235/48

Na podstawie artykułu 16 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o położnych (Dz. U. R. P. Nr 5, poz. 41 ex 1934) ogłaszam następujący cennik za czynności zawodowe położnych na terenie Województwa Pomorskiego:

I. ZASADY OGÓLNE.

§ 1. Cennik obowiązuje, jeżeli nie zawarto innej dobrowolnej umowy.

§ 2. Instytucje rządowe, samorządowe, opieki społecznej, ubezpieczalni społecznej i t. p. mogą przewidywać honorowanie położnych w formie ryczałtowej względnie uproszczonej a obejmującej tylko zasadnicze czynności; przy zawieraniu umowy wyżej wymienione instytucje korzystają z 25% obniżki norm niniejszego cennika.

§ 3. Za czynności, nieobjęte cennikiem, pobiera się opłaty, odpowiadające czynnościom, podanym w cenniku, a równoważnym pod względem straconego czasu i jakości.

§ 4. Za materiał opatrunkowy, leki i środki dezynfekcyjne należy się położnej zwrot faktycznie poniesionych kosztów.

§ 5. Wysokość i zasady pobierania opłat za pomoc położnych w szpitalach i przychodniach regulują odnośne przepisy powyższych zakładów leczniczych.

II. CENNIK OPŁAT.

	Liczba pkt.	
1. Za pomoc przy porodzie prawidłowym, trwającym do 6 godz.	6	„
ponad 6 godz.	7	„
2. Za pomoc przy porodzie ciąży mnogiej lub nieprawidłowo zakończonym	8	„
3. Za pomoc przy porodzie ciąży mnogiej lub nieprawidłowo niezakończonym z odesłaniem do szpitala	5	„
4. W porze nocnej od 20 — 7 rano dolicza się do wyżej wym. opłat	2	„
5. Za pomoc przy porodzie płodu niedonoszonego lub poronień w toku z kilkudniową opieką . .	4	„
6. Za tą samą czynność z odesłaniem do szpitala	2	„
7. Za asystę przy poronieniu na wezwanie lekarza i 3-razowe opatrunki	3	„
8. Za każdorazowe opatrzenie matki i dziecka we dnie . . .	1/2	„
9. Za nieobowiązkowe od dnia 11 po porodzie lub w nocy . .	1	„
10. Za zbadanie w mieszkaniu położnej wraz ze środkami dezyf.	1/2	„
11. Za zbadanie i porady w mieszkaniu badanej	1	„
12. Za wystawienie świadectwa dla matki karmiącej lub inne zaświadczenie	1/4	„
13. Za stratę czasu zużytego na drogę ponad 2 km za każdy rozpoczęty kilometr	1/10	„
14. Należy się zwrot poniesionych kosztów za zużyty materiał opatrunkowy, leki i środki dezynfekcyjne.		
15. Instytucje społeczne, państw., samorządowe oraz dobroczynne	—25	%

Uwaga: 1 punkt równa się **200 zł.**

III. POSTANOWIENIE KOŃCOWE.

§ 17. Cennik powyższy obowiązuje na obszarze Województwa Pomorskiego z dniem podpisania.

§ 18. Z dniem ogłoszenia powyższego cennika traci moc obowiązujący poprzedni cennik z dnia 24. 10. 1946 r.

WOJEWODA POMORSKI:
Wojciech Wojewoda.

11.

ZARZĄDZENIE
Wojewody Pomorskiego
z dnia 5. I. 1948 r.
o zmianie dni bezciastkowych w mieście Toruniu i Chełmży.

L. Apr. Pl. 6796/47.

Na podstawie § 4 rozporządzenia Ministrów Aprowizacji, oraz Przemysłu i Handlu z dnia 30 lipca 1947 r. — w sprawie przekazania wojewódzkim władzom administracji ogólnej uprawnień do przenoszenia ustalonych dni bezciastkowych na inne dni tygodnia (Dz. U. R. P. Nr 56, poz. 305) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Dnie bezciastkowe ustalone § 1 rozporządzenia Ministrów Aprowizacji oraz Przemysłu i Handlu zmienia się w mieście Toruniu i Chełmży (pow. toruński) na poniedziałki, wtorki, środy i czwartki każdego tygodnia.

§ 2.

Winni naruszenia postanowień niniejszego zarządzenia (sprzedawca, nabywca, konsument) będą karani w myśl ustawy z dnia 2 czerwca 1947 r. o zwalczaniu drożyzny i nadmiernych zysków w obrocie handlowym (Dz. U. R. P. nr 43, poz. 218).

Wojewoda Pomorski:
A. Jakubowicz
Wicewojewoda.

12.

OGŁOSZENIE
WOJEWODY POMORSKIEGO
o wydaniu
dekretu na mierniczego przysięgłego.

L. Pom. A. VI — 1 — 38/48.

Podaję się do publicznej wiadomości, że na podstawie §§ 6 i 10 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych w porozumieniu z Ministrem Reform Rolnych z dnia 28 czerwca 1926 r. o wykonaniu ustawy o mierniczych przysięgłych z dnia 15 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr 46/28 poz. 454) zmienionego rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 marca 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 82) nadano w dn. 3 stycznia 1948 r. za Nr Pom. A. VI—1—38/48 ob. Alfonsowi LEWANDOWSKIEMU, zamieszkałemu w Toruniu przy ul. Wita Stwosza nr 4 m. 3 tytuł oraz prawo wykonywania zawodu mierniczego przysięgłego, jak również odebrano przepisaną przysięgę.

Wojewoda Pomorski
(—) Wojciech Wojewoda.

13

PISMO OKÓLNE

z dnia 19 grudnia 1947 r.

w sprawie zatwierdzania projektów urządzeń zakładów przemysłowych.

L. P. H. T. 30/4470.

Do

Ob. Ob. Starostów Powiatowych
Prezydentów Miast

I.

Urząd Wojewódzki podaje do wiadomości, że zarządzeniem Ministerstwa Przemysłu i Handlu z dnia 13. 8. 1947 r., znak OGIIDO321 wyjaśnionym zostało, iż tartaki będące w zarządzie Dyrekcji Lasów Państwowych podlegają przepisom prawa przemysłowego oraz dekretowi z dnia 11. 4. 1947 r. (Dz. U. R. P. nr 32, poz. 148).

II.

Powołując się na art. art. 355, 333 i 384 rozporządzenia o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli (Dz. U. R. P. nr 34, poz. 216 z 1939 roku) oraz stosownie do wyjaśnień władz resortu Ministerstwa Odbudowy w przedmiocie zatwierdzania projektów urządzeń zakładów przemysłowych, Urząd Wojewódzki zawiadamia, że w tych wypadkach, w których chodzi **o przebudowę, rozbudowę i odbudowę budynków przemysłowych państwowych i pozostających pod zarządem państwowym**, względnie o przeprowadzaną w nich zmianę i wymianę części konstrukcyjnych i nośnych, a nawet zmianę wyglądu zewnętrznego (np. otynkowanie), to wówczas winien również wypowiedzieć się Urząd Wojewódzki Wydział Odbudowy, jako władza budowlana.

Powyższa właściwość Wydziału Odbudowy dotyczy wyłącznie budynków, które służą bezpośrednio do produkcji w przedsiębiorstwie, a nie dotyczy takich budynków, w których mieści się tylko stołówka, stajnia, przechowalnia rowerów dla pracowników itp.

III.

Urząd Wojewódzki przypomina o obowiązku przestrzegania postanowień tut. pisma okólnego z dnia 4 grudnia 1946 r. znak: Przem. Adm. 3—02/7975, w sprawach dotyczących budownictwa przemysłowego, a w szczególności niżej wymienionych zarządzeń i instrukcyj, które w tym okólniku zostały podane do wiadomości władzom przemysłowym I instancji.

1. Okólnik Ministra Przemysłu nr 236 z dnia 28. 2. 1946 w sprawie przesyłania projektów budowlanych z zakresu **budownictwa przemysłowego** do Biura Technicznego Ministerstwa Przemysłu do zatwierdzenia.
2. Instrukcja nr 1 Biura Technicznego Ministerstwa Przemysłu, Wydział Budownictwa Przemysłowego o postępowaniu w sprawie zatwierdzania projektów budowlanych przez Biuro Techniczne.
3. Instrukcja nr 2 Biura Technicznego Ministerstwa Przemysłu i Handlu z dnia 9. 4. 1946 r. o postępowaniu w sprawie zatwierdzania projektów budowlanych.
4. Zarządzenie Ministerstwa Przemysłu, Departament Ogólny z dnia 31. 7. 1946 r. L. dz. D. O. II—2/5/1/46 w sprawie zatwierdzania projektów z zakresu budownictwa przemysłowego.
5. Instrukcja Ministerstwa Przemysłu Departament Ogólny z dnia 23. 10. 1946 r. L. dz. D. O. —II—8—0/201, dotycząca kwestii zatwierdzania projektów z zakresu budownictwa przemysłowego.

IV.

Dotychczasowa praktyka wykazała, że władze przemysłowe I instancji otrzymując z tut. Urzędu do uzupełnienia względnie przygotowania w trybie art. 18 prawa przemysłowego podkładki techniczne dotyczące projektów urządzeń zakładów przemysłowych, przeważnie nie zwracają ich przez długi okres czasu, a w odpowiedzi na wysyłane ponaglenia wyjaśniają, że inna interesowana władza wzgl. instytucja dotąd nie wydała swojej opinii i wobec tego akta nie mogą być jeszcze przedłożone Urzędowi Wojewódzkiemu.

Odtąd więc Urząd Wojewódzki będzie w tego rodzaju sprawach wyznaczać terminy, w których odnośne sprawy winny być załatwione.

Na wypadek niemożności dotrzymania terminu i uniknięcia wówczas niepotrzebnego wysyłania ponagleń, uprasza się, po upływie wyznaczonego terminu, o zawiadomienie Urzędu Wojewódzkiego, z jakich dokładnie powodów sprawa nie została w wyznaczonym czasokresie załatwiona i do jakiego przypuszczalnie terminu podkładki techniczne zostaną skompletowane. Oczywiście, że w międzyczasie należy dopilnować, aby odnośne władze, które mają wydać opinie, w jak najkrótszym okresie czasu zajęły stanowisko, tak aby wyznaczony przez tut. Urząd termin mógł być zachowany.

Jeżeli chodzi o te sprawy, które dotychczas pozostają dłużej jak miesiąc w załatwieniu tamt. Starostwa Powiatowego wzgl. Zarządu Miejskiego, to Urząd Wojewódzki oczekuje na wyjaśnienie w tym kierunku, w każdej poszczególnej sprawie w terminie do dnia 31 stycznia 1948 r.

V.

Wszelkie zbiorniki olejów mineralnych, kotły parowe, wytwornice acetylenowe, zbiorniki pod ciśnieniem itp., które przed użyciem podlegają zbadaniu przez Stowarzyszenie Dozoru Kotłów, winny być w tym celu dostępne ze wszystkich stron dla przeprowadzającego badanie. Nie mogą więc być one do tego czasu umieszczone w ziemi, obudowane, smołowane, zaopatrzone w otulinę itp., ponieważ utrudnia to, a niejednokrotnie uniemożliwia prze-

prowadzenie odpowiednich prób i w konsekwencji narazić może przedsiębiorcę na dodatkowe, poważne koszty, związane z udostępnieniem danego obiektu dla przeprowadzenia przepisanych badań.

Władze przemysłowe I instancji zechcą więc na powyższe zwracać uwagę osobom zgłaszającym się w urzędzie, które zamierzają załatwiać formalności związane z zatwierdzeniem projektów urządzeń zakładów przemysłowych, w których mają być, względnie są już zainstalowane wzmiankowane wyżej urządzenia.

VI.

Na mocy uchwały Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 19. 9. 1947 r. oraz zarządzenia Ministerstwa Odbudowy, Departament Administracji Budowlanej z dnia 29. 9. 1947 r. L. dz. V—2—3942/47, wstrzymane zostało aż do odwołania rozpoczynanie nowych robót budowlanych ze środków publicznych. Zakaz ten nie dotyczy robót zabezpieczających do 500.000 zł, robót przy instalacjach techniczno-sanitarnych i elektrycznych oraz robót prowadzonych na terenie wiejskim, których koszt nie przekracza 1 miliona złotych.

W wypadkach szczególnie uzasadnionych nowe roboty budowlane mogą być podejmowane jedynie za zgodą Prezesa Centralnego Urzędu Planowania, na wniosek Ministra Odbudowy.

W związku z powyższym projekty urządzeń zakładów przemysłowych, które mają być wykonane (budowane) ze środków publicznych, mogą być zatwierdzane, z tym jednakże zastrzeżeniem, że do przedsiębiorcy wyśle się równocześnie ostrzeżenie, wskazujące na wyż. wym. uchwałę Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów oraz na zarządzenie Ministerstwa Odbudowy, Departament Administracji Budowlanej.

Za Wojewodę:
Buczyński
Naczelnik Wydziału

14

PISMO OKÓLNE

z dnia 27 grudnia 1947 r.

w sprawie szerokości pasów drogowych w związku z przebudową ustroju rolnego.

L. dz. KD — 1/4229/47.

Do

Powiatowych Zarządów Drogowych.

Wzrost motoryzacji kraju i zwiększające się szybkości ruchu samochodów wymagają przystosowania dróg do zwiększenia ich przelotności i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

W tym celu zachodzi potrzeba poszerzenia dróg i nadania im przepisowych szerokości, wyniesienia poza rowy zadrzewienia i linii teletechnicznych, a ponadto na drogach wyższych kategorii urządzenia poza rowami ścieżek rowerowych i ścieżek dla pieszych oraz dróg letnich — gruntowych.

Stwarza to konieczność ustalenia i wydzielenia na gruncie odpowiednio szerokich pasów — drogowych.

Prowadzona obecnie akcja przebudowy ustroju rolnego (parcelacja majątków, komasacja gruntów), zwłaszcza na terenie Ziem Odzyskanych, powinna być już teraz do tego celu wykorzystana.

W związku z powyższym — w porozumieniu z Ministrami Rolnictwa i Reform Rolnych, Administracji Publicznej, Ziem Odzyskanych oraz Odbudowy Kraju (Główny Urząd Planowania Przestrzennego) Minister Komunikacji pismem okólnym z dnia 29. 3. 1947 r. nr IX — D—2/j/11/47 zarządził co następuje:

1. Ustala się następujące szerokości pasów drogowych dla poszczególnych kategorii dróg:
   a) dla dróg I klasy (państwowych i wojewódzkich) — 34,00 m,
   b) dla dróg II klasy (powiatowych) — 24,00 m,
   c) dla dróg III klasy gminnych o większym znaczeniu komunikacyjnym) do — 18,00 m,
   d) dla dróg III klasy (gminnych o znaczeniu lokalnym do — 12,00 m.

Powyższe szerokości obowiązują dla terenów równinnych, dla terenów zaś falistych, podgórskich i górskich muszą być odpowiednio zwiększone w zależności od głębokości wykopów lub wysokości nasypów.

2. Pasy drogowe wydzielone w projektach przebudowy ustroju rolnego powinny być oznaczone na gruncie w sposób trwały. Będą one stanowiły część składową dróg po uprawomocnieniu się decyzji co do zatwierdzenia tych projektów.

3. Przy scaleniu gruntów należy zabezpieczać wydzielenie wymienionych pasów na podstawie art. 7 ust. 1 lit. d i f ustawy z dnia 31. 7. 1923 r., o scaleniu gruntów (Dz. Ust. z 1927 r. nr 92, poz. 833). W razie gdy na obszarze scalenia nie będzie gruntów państwowych lub samorządowych, a rada uczestników scalenia nie zgodzi się na wydzielenie tych pasów z gruntów prywatnych (art. 22 cyt. ustawy) — należy pasy te przewidzieć tylko w planach zagospodarowania przestrzennego, które będą sporządzone równolegle do projektu scalenia na podstawie art. 44 dekretu z dnia 2 kwietnia 1946 r. o planowym zagospodarowaniu przestrzennym kraju, (Dz Ust. nr 16, poz. 109), a projekt scalenia tak dostosować do tych planów, aby po przeprowadzeniu wywłaszczenia przez władze drogowe omawianych pasów, struktura gospodarstw, powstałych w toku scalenia, nie ucierpiała. Rozporządzenie wykonawcze do wymienionego wyżej dekretu z dnia 2 kwietnia 1946 r. będzie w niedługim czasie wydane.

4. Grunty prywatne przewidziane na pasy drogowe w planach przestrzennego zagospodarowania, należy w miarę potrzeby wykupywać lub wywłaszczać na podstawie art. 5 ustawy z dnia 10. 12. 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych (Dz. U. R. P. nr 6/21, poz. 32).

5. Części pasów drogowych czasowo wolne od urządzeń drogowych (znajdujące się poza zewnętrznym brzegiem rowu lub stopą nasypu) należy użytkować pod uprawę rolną, aby grunty nie leżały odłogiem przy uwzględnieniu jednak konieczności dostępu do drogi publicznej przyległym gospodarstwom.

Użytkownikami wymienionych części pasów drogowych mogą być:

a) dla dróg I klasy (państwowych i wojewódzkich) — zarówno służba drogowa, jak i osoby postronne;

b) dla dróg II i III kl. (powiatowych i gminnych) — posiadacze przyległych gruntów, a w razie nie skorzystania przez nich z tego prawa — służba drogowa lub osoby postronne.

Użytkowanie tych części pasów drogowych przy drogach I kl. (państwowych i wojewódzkich) przez służbę drogową winno być oparte — aż do odwołania — na zasadach podanych w Ok. Min. Rob. Pub. z dnia 8. 7. 1927 r. nr I — Os. 2090/27 (Zb. Ust. i Rozp. prof. Nestorowicza Tom III str. 92), tj. w formie premii do 2 ha na jednego drożnika.

Ponadto użytkowanie tych części pasów drogowych przy drogach I kl. (państw. i wojew.) przez służbę drogową w ilościach większych od 2 ha winno być oparte na przetargu publicznym, pisemnej umowie i opłacaniu czynszu dzierżawnego (Ok. Min. Rob. Publ. z dnia 21. 9. 27 r. nr I — Os 3255/27 — Nestorowicz Tom III str. 100), przy czym służba drogowa ma pierwszeństwo przed osobami postronnymi.

Zasady użytkowania części pasów drogowych wolnych czasowo, przy drogach II i III kl. (powiat. i gmin.) ustali odrębne zarządzenie Ministra Komunikacji i Ministra Rolnictwa.

Przy oddawaniu w użytkowanie omawianych części pasów drogowych należy każdorazowo zastrzec, że w razie konieczności ich użycia do celów drogowych, winny one być udostępnione niezwłocznie przez użytkownika, który otrzyma za niszczone przy tym zasiewy odpowiednie odszkodowanie — na podstawie komisyjnego oszacowania strat.

6. Pasy drogowe na odcinkach odbudowanych mogą być poszerzone do norm przewidzianych w p. 1 po uprzednim dokonaniu przez władze drogowe wykupu gruntów i wypłaceniu odszkodowań za przewidziane do zniesienia budynki.

7. Przy drogach I klasy (państwowych i wojewódzkich) pasy gruntu o szerokości po 30 mtr w każdą stronę od osi drogi winny być wolne od zabudowy.

Zarządzenie niniejsze nie narusza postanowień zarządzenia i instrukcji z dnia 7. 5. 1945 r. Ministerstwa Odbudowy Kraju i Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych powołanych w okólniku Ministerstwa Komunikacji z dnia 12. 6. 1945 r. nr IX — B — 2054/15 w sprawach drogowych przy odbudowie osiedli wiejskich zniszczonych wskutek działań wojennych (Dz. Urz. Min. Kom. z dnia 25. 7. 1945 r. nr 9, poz. 78).

Ponieważ jak wykazała praktyka zarządzenie Ministerstwa Komunik. z dnia 29. 3. 1947 r. nr IX. D—2/j/11/47 (Dz. Urz. Min. Kom. nr 5/47. poz. 70) o ustaleniu szerokości pasów drogowych przy przebudowie ustroju rolnego, nie wszędzie jest w sposób właściwy intepretowane, Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrami Rolnictwa i Reform Rolnych, Administracji Publicznej, Ziem Odzyskanych oraz Odbudowy (Główny Urząd Planowania Przestrzennego) w piśmie okólnym z dnia 5. 12. 1947 r. nr IX — D — 2/j/19/47 wyjaśnił dodatkowo i zarządził co następuje:

1. Do czasu ustalenia w drodze ustawodawczej nowej klasyfikacji dróg państwowych i wojewódzkich, a następnie przez organa samorządowe dróg państwowych i gminnych, szerokość pasów drogowych na obszarach objętych przebudową ustroju rolnego należy projektować według dotychczasowej klasyfikacji dróg, jednakże w ścisłym porozumieniu z Regionalnymi Dyrekcjami Planowania Przestrzennego.

   W razie różnicy zdań co do szerokości tych pasów należy niezwłocznie sprawę przedstawić Ministerstwu Komunikacji do decyzji.

   Ostateczna decyzja o szerokości pasa danej drogi winna być doręczona Władzom Ziemskim, przeprowadzającym przebudowę ustroju rolnego, najdalej w ciągu I miesiąca od chwili zgłoszenia przez nie wniosku o ustaleniu szerokości pasa.

2. Wydzielanie pasów drogowych winno być dokonywane w zasadzie symetrycznie w stosunku do osi istniejącej drogi o nawierzchni twardej.

   Jednak w wypadkach wyjątkowych spowodowanych trudnościami terenowymi względnie warunkami gospodarczymi i zabytkowymi, lub też względami na przyszłe urządzenie drogi — wydzielenie pasa drogowego może być dokonane asymetrycznie w stosunku do osi drogi.

3. Na odcinkach obudowanych w osiedlach istniejących pas drogowy należy tak projektować, by bez specjalnie uzasadnionej potrzeby nie zachodziła konieczność rozbiórki budynków, zwłaszcza murowanych.

   Gdyby z powyższych względów na tych odcinkach nie udało się uzyskać szerokości pasów drogowych przewidzianych w p. 1 w. w. zarządzenia z dnia 29. 3. 1947 r. należy zaprojektować urządzenie drogi wg. typu miejskiego stosownie do potrzeb ruchu na danej drodze, względnie zaprojektować przełożenie drogi poza osiedle i w tym celu wydzielić odpowiedniej szerokości pas drogowy.

Przełożenie poza osiedle należy stosować w wypadkach wyjątkowych, a mianowicie, gdy osiedle ciasno zabudowane położone jest przy drodze o przewidywanej wielkiej intensywności ruchu przelotowego. Przełożenia poza osiedla dróg państwowych i wojewódzkich wymaga zatwierdzenia przez Ministerstwo Komunikacji, zaś dróg powiatowych i gminnych przez Wydział Komunikacyjny właściwego Urzędu Wojewódzkiego.

4. Przy projektowaniu na obszarze przebudowy ustroju rolnego nowych odcinków dróg np. przełożenie istniejących dróg o nawierzchni twardej poza osiedla, należy w terminie uzgodnionym z władzami ziemskimi wskazać im w terenie dla ustalenia potrzebnych pasów drogowych przebiegu osi tych dróg.

5. Pasy drogowe na których znajdują się tory kolei normalnej lub wąskotorowych, należy projektować o szerokości większej niż podają normy w p. 1 w. w. zarządzenia z dnia 29. 3. 1947 r. tak, aby w przyszłości można było tory kolejowe przesunąć poza obręb drogi na własne torowisko.

Szerokości te winny być uzgodnione z właściwymi zarządzeniami kolejowymi, przy czym należy brać pod uwagę, że niektóre urządzenia dla drogi i kolei mogą być wspólne.

Obecnie istniejące pasy kolei, o ile nie zachodzi specjalna konieczność, nie powinny być na ogół poszerzane.

6. Wprowadza się do zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 29. 3. 1947 r. następujące uzupełnienia:

a) w ust. 5 pkcie a) — po słowach: „dla dróg I kl. (państwowych i wojewódzkich)..." wstawić należy słowa: „z wyjątkiem nowoprojektowanych odcinków dróg do czasu ich wybudowania..." itd., zaś w pkcie b) — po słowach: „dla dróg II i III kl. (powiatowych i gminnych)..." wstawić należy słowa: „... oraz dróg nowoprojektowanych I klasy do czasu ich wybudowania..." itd.

b) w ust. 7 — po słowach: ...przy drogach I klasy (państwowych i wojewódzkich)..." należy wstawić słowa: „...w osiedlach nowoprojektowanych..." itd.

7. Należy na wniosek władz ziemskich przeprowadzających przebudowę ustroju rolnego, poddać rewizji dotychczas ustalone szerokości pasów drogowych zgodnie z podanymi wyżej zasadami.

Dotyczy to w pierwszym rzędzie odcinków, na których na skutek ustalenia nowych pasów drogowych, należałoby znieść istniejące budynki niezniszczone lub zniszczone, a nadające się do odbudowy.

Za Wojewodę:
Inż. K. Lewandowski
Naczelnik Wydziału

15

PISMO OKÓLNE

z dnia 3 stycznia 1948 r.

w sprawie akcji wywozu drewna z lasów państwowych.

L. A. A. 1/1920/47

Do
Ob. Ob. Starostów Powiatowych

Wzorem roku ubiegłego Ministerstwo Leśnictwa ustaliło plan wywozu drewna na rok 1947/48; plan ten znajduje się w poszczególnych Nadleśnictwach.

Dostarczenie we właściwym terminie drewna dla celów budowlanych i do ośrodków przemysłowych, zwłaszcza do kopalń węgla, stanowiącego główne źródło naszego handlu zagranicznego, ma bardzo doniosłe znaczenie dla ogólnej gospodarki państwowej i władze andministracji ogólnej winny z powyższego względu specjalnie zainteresować się akcją wywozu tego drewna.

Terminowe wykonanie planu wywozu drewna jest możliwe jedynie przy racjonalnym wykorzystaniu zimowego okresu, wolnego od pracy na roli.

W związku z tym proszę Ob. Ob. Starostów o udzielenie jak najdalej idącej pomocy Nadleśnictwom przy uzyskaniu potrzebnych do zwózki furmanek oraz o zarządzenie spopularyzowania akcji wywozu drewna za pośrednictwem wójtów i sołtysów, którzy na zebraniach gromadzkich winni się starać o zorganizowanie masowego wywozu drewna względnie o powzięcie uchwały, zobowiązującej właścicieli koni do wywozu ściśle określonej ilości drewna, przypadającej na jednego konia.

Stawki za wywóz drewna są ustalone dla poszczególnych Nadleśnictw w wysokości uwzględniającej miejscowe warunki gospodarcze. Prócz tego w myśl zarządzenia Ministerstwa Leśnictwa osoby biorące udział w zwózce drewna w bieżącym roku gospodarczym mają pierwszeństwo przy nabyciu drewna opałowego na potrzeby własne, co należy podać do ogólnej wiadomości celem zachęcenia obywateli do wzięcia udziału w wywozie drewna.

Za Wojewodę:
w z. A. Jakubowicz
Wicewojewoda.

16

PISMO OKÓLNE

z dnia 9 stycznia 1948 r.

w sprawie sumarycznego wykazu grzywien administracyjnych

L. BRK 67/48.

Do
Ob. Ob. Starostów Powiatowych
i Prezydentów Miast

Okólnikiem nr 133 b. Ministerstwa Spraw Wewnętrznych z dnia 25 czerwca 1927 r. nr OB. 3292/27 (Zbiór zarządzeń b. Min. Spraw Wewn. Część II 1918—1930, str. 1317) nałożony został na Obywate-

li Starostów (Prezydentów Miast) obowiązek przedkładania Urzędowi Wojewódzkiemu po upływie każdego okresu budżetowego sumarycznego wykazu nieuiszczonych grzywien administracyjnych.

Przypominając powyższe Urząd Wojewódzki prosi o przedłożenie w ostatecznym terminie do dnia 15 lutego 1948 r. takiego wykazu za okres (rok) budżetowy 1947, tj. od 1 stycznia do 31 grudnia 1947 r., według wzoru załączonego do pisma okólnego Urzędu Wojewódzkiego z dnia 31 maja 1947 r. L. dz. Budż. R. 127/1382/47 z tym, że należy dodać nową rubrykę 3-cią pod nazwą „Zmniejszenie wskutek sprostowania lub umorzenia zaległości początkowej".

Wykaz winien zawierać dokładne dane co do zaległości tak z poprzedniego okresu budżetowego, tj. od 1 kwietnia do 31 grudnia 1946 r., jak również i z okresu od 1 stycznia do 31 grudnia 1947 r. oraz dane co do wysokości uiszczonych kwot na poczet tych zaległości wzgl. należności z wykazaniem zaległości końcowej.

Jednocześnie wyjaśnia się, że w rubryce pierwszej wykazu sumarycznego za okres budżetowy 1947 (zaległość początkowa) winna być wykazana „zaległość końcowa" z wykazu sumarycznego za okres budżetowy 1946, przedłożonego Urzędowi Wojewódzkiemu w myśl zarządzenia z dnia 31 maja 1947 r.

Wszelkie zaś grzywny, które uległy umorzeniu na skutek ustawy z dnia 22 lutego 1947 r. o amnestii (Dz. U. R. P. nr 20, poz. 78) lub też na podstawie innych przepisów, winny być wykazane sumarycznie w nowej rubryce trzeciej wykazu. W rubryce piątej wykazu „Bieżące" wykazać należy wszystkie grzywny wymierzone w okresie budżetowym 1947 r., a więc i te, które podlegają amnestii, gdyż zmniejszenie zaległości z tego tytułu za powyższy okres winno być wykazane dopiero w przyszłym roku w wykazie sumarycznym za okres budżetowy 1948 r.

Za Wojewodę:
Mgr T. Borowski
Naczelnik Wydziału

17

PISMO OKÓLNE

z dnia 12 stycznia 1948 r.

w sprawie ustalenia miejsca pobytu Hańko Andrzeja.

L. A. O. 3/1772/47.

Do
Ob. Ob. Starostów Powiatowych
Prezydentów Miast
Burmistrzów i Wójtów

Hańko Helena, zamieszkała maj. Lipno, gm. Mały — Radów, pow. Łobcz, woj. szczecińskie, jako repatriantka z Syberii znajduje się w bardzo ciężkich warunkach materialnych, mając na utrzymaniu dwoje dzieci w wieku szkolnym, poszukuje swego męża Andrzeja urodzonego 16. 6. 1919 roku we wsi Sakowszczyzna. pow. Wołożyn, woj. wileńskie.

Hańko Andrzej był powołany do I dywizji Tadeusza Kościuszki w Z. S. R. R. we wrześniu 1944 r. i obecnie jako zdemobilizowany z Wojska Polskiego przebywał rzekomo na terenie województwa pomorskiego.

Urząd Wojewódzki prosi o ustalenie miejsca pobytu Hańko Andrzeja w terminie do dnia 15 lutego 1948 r.

Za Wojewodę:
Mgr Dąbrowski
Naczelnik Wydziału

18

PISMO OKÓLNE

z dnia 14 stycznia 1948 r.

w sprawie prenumeraty czasopisma „Przegląd Pożarniczy".

L. A. O. 1596/47.

Do
Ob. Ob. Starostów Powiatowych
Prezydentów Miast
Burmistrzów i Wójtów

Związek Straży Pożarnych R. P. wznowił wydawanie czasopisma fachowego, pod tytułem „Przegląd Pożarniczy" jedynego obecnie czasopisma poświęconego sprawom obrony przed pożarami.

Ponieważ na łamach „Przeglądu Pożarniczego" omawiane są tematy o roli i zadaniach Samorządu Terytorialnego, w organizacji obrony przed pożarami, o zasadach i sposobie opracowywania regulaminów i instrukcji, o zapobieganiu i tłumieniu pożarów, Urząd Wojewódzki zaleca zaprenumerowanie „Przeglądu Pożarniczego" przez wszystkie Zarządy Gminne i Miejskie, przez co pogłębi się zagadnienie pożarnictwa wszystkich Przełożonych Gmin, jako odpowiedzialnych za stan obrony przeciwpożarowej na swoim terenie.

Przełożeni Gmin ze swej strony zalecą aby straże pożarne z ich terenów zaprenumerowały „Przegląd Pożarniczy". Adres Administracji Przeglądu Pożarniczego: Warszawa, Żoliborz, ul. Słowackiego nr 52/54.

Za Wojewodę:
Mgr Dąbrowski
Naczelnik Wydziału

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

OBWIESZCZENIE DRUGIE
w sprawie doręczenia listu urzędowego.

Na podstawie art. 24 pkt 3 rozporządzenia Prezydenta Rzplitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 341) zawiadamia się ponownie, że w Urzędzie Wojewódzkim Pomorskim, pokój Nr 116 jest do odebrania pismo Wojewody Pomorskiego z dnia 21 listopada 1947 r. L. dz. O. Pers. 5171/47, adresowane na nazwisko Dra Jana Jastaka, zamieszkałego poprzednio w Szczecinie, Aleja Pia-

sów nr 14 m. 4, — ostatnio w Nowym Mieście Lubawskim, a obecnie przebywającego w nieznanym miejscu pobytu.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu jego ogłoszenia.

L. O. Pers. 5171/47.

Za Wojewodę:
Stanisław Drozdowski
Kierownik Oddziału

OGŁOSZENIE PIERWSZE
w sprawie doręczenia pisma urzędowego.

Na podstawie art. 24 pkt. 3 rozp. Prezydenta R. P. z dnia 22. 3. 1928 r. o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 341) zawiadamiam, że w Starostwie Powiatowym Brodnickim pokój nr 24 jest do odebrania pismo Starosty Powiatowego Brodnickiego z dnia 15. 10. 1947 r. Nr Ad. 10-257/47 adresowane na nazwisko Skupin Herty, dawniej zamieszkałej w Karbowie, pow. Brodnica, a obecnie przebywającej w nieznanym miejscu pobytu.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu 2-go ogłoszenia w Pomorskim Dzienniku Wojewódzkim.
Nr Ad. 10-257/47.

Starosta Powiatowy
(—) Józef Pietrowicz.

OGŁOSZENIE DRUGIE
w sprawie doręczenia pisma urzędowego.

Na podstawie art. 24 pkt. 3 rozp. Prezydenta R. P. z dnia 22. 3. 1928 r. o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 341) zawiadamiam, że w Starostwie Powiatowym Brodnickim pokój nr 24 jest do odebrania pismo Starosty Powiatowego Brodnickiego z dnia 17 października 1947 r. Nr Ad. 10-273/47 adresowane na nazwisko Thomas Lidii dawniej zamieszkałej w Radoszkach, powiat Brodnica, a obecnie przebywającej w nieznanym miejscu pobytu.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu 2-go ogłoszenia w Pomorskim Dzienniku Wojewódzkim.
Nr Ad. 10-273/47.

Starosta Powiatowy
(—) Józef Pietrowicz.

Ogłoszenia o zaginięciu dokumentów

Park Samochodowy Zarządu Okręgowego Państwowych Nieruchomości Ziemskich w Bydgoszczy zgłasza zagubienie w dniu 14. I. 1948 r. tablicy rejestracyjnej samochodu marki „Bedford" Nr A — 40479, na trasie Wąbrzeźno—Bydgoszcz.

* * *

Józef Neidowski, zam. w Bydgoszczy, ul. Rycerska nr 6/7, zgłasza kradzież karty rejestracyjnej R. K. U. Bydgoszcz.

* * *

Waleria Łukowska zam. w Bydgoszczy, Sienkiewicza nr 6/6 zgłasza zgubienie dowodu osobistego nr 55, wyd. dnia 22. 11. 45 r. przez Zarząd Miejski Bydgoszcz.

* * *

Leon Rybicki, zam. w Bydgoszczy, ul. Stawowa 14/2, zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Bydgoszcz.

* * *

Józef Lipiński, zam. w Łęgnowie Państwowa Wytwórnia Nitrozwiązków, pow. Bydgoszcz, zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej RKU Grudziądz.

Władysław Misianek, zam. w Żołędowie, gm. Osielsko, pow. Bydgoszcz, zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej R. K. U. Bydgoszcz.

* * *

Florian Pankanin, zam. w Prądach, gm. Bydgoszcz wieś, pow. Bydgoszcz, zgłasza zagubienie zaświadczenia R. K. U. Bydgoszcz.

* * *

Kazimierz Bogdziewicz, zam. w Solcu Kujawskim, pow. Bydgoszcz, ul. Powstańców Blok 21, zgłasza zagubienie prawa jazdy (zielone) wyd. przez Pomorski Urząd Wojewódzki Wydział Motoryzacji.

* * *

Antoni Kumiński, zam. w Brodnicy, ul. Pierackiego 9, zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej R. K. U. Ciechanów.

* * *

Mikołaj Bednarczyk, zam. w Kurbowie, gm. Brodnica, pow. Brodnica, zgłasza zagubienie dowodu tożsamości konia Nr 0787 seria A, M, klacz.

* * *

Apolonia Smolińska, zam. w Buczkowie, pow. Brodnica, zgłasza zagubienie dowodu osobistego.

* * *

Wacław Sumliński, urodz. w 1911 r, zam. w Chełmnie, ul. Polna 1, zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej R. K. U. Kielce.

* * *

Józef Sitkowski, zam. w Chełmnie, ul. Rycerska 2, zgłasza zagubienie:

1. legitymacji Związków Inwalidów wyd. przez Starostwo Powiatowe Toruń,
2. karty rowerowej,
3. dekretu Izby Skarbowej Bydgoszcz,
4. karty rejestracyjnej R. K. U. Grudziądz,
5. dowodu osobistego wyd. przez Zarząd Miejski Chełmno.

* * *

Kosik Grzegorz, zam. w Carze, gm. Dąbrowa Chełmińska, pow. Chełmno, zgłasza zagubienie tymczasowego dowodu tożsamości konia nr A. T. 1988.

* * *

Roman Golba, zam. w Małej Kępie, pow. Chełmno, poczta Ostromecko, zgłasza zagubienie zaświadczenia rejestracyjnego R. K. U. Grudziądz nr 7151 — oraz innych dokumentów.

* * *

Józef Trykowski, zam. w Pniewitach, pow. Chełmno, zgłasza zagubienie książeczki inwalidzkiej.

* * *

Monika Domagalska, zam. w Grudziądzu, ul. Nadwórna 21, zgłasza kradzież:

1. potwierdzenia zgłoszenia handlu Nr 626 na targach tygodniowych,
2. potwierdzenia odbioru Nr 81180 (podanie o koncesje).

Alfons Cicherski, zam. w Grudziądzu, ul. Nadgórna 50, zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej R. K. U. Grudziądz.

* * *

Michał Kamiński, zam. w Łasinie, pow. Grudziądz, zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej R. K. U. Grudziądz.

* * *

Marcin Kaczmarek, zam. w Ostrowiu, gm. Chełmce, pow. Inowrocław, zgłasza zagubienie dowodu tożsamości konia Nr 0609 B. E.

* * *

Emilia Przybojewska, zam. w Skaszewie, gm. Chalin, pow. Lipno, zgłasza zagubienie dowodu tożsamości konia Nr 32, klacz, skarogniada, roczn. 1942, wyd. przez Gminną Radę Narodową Chalin.

* * *

Władysław Paliwoda, zam. w Siutkowie, gminy Lubawa, pow. Nieszawa, zgłasza zagubienie dowodu tożsamości konia, klacz kasztanka, łysa, grzywa jasna, lat 7.

* * *

Dziubich Henryk, zam. w Ruszkowie, pow. Nieszawa, zgłasza zagubienie karty rejestracyjnej R. K. U Włocławek.

* * *

Tomasz Pietrzak, zam. we wsi Dębówka, gm. Skrwilno, pow. rypińskiego, zgłasza zagubienie dowodu tożsamości konia, klacz, lat 8, gniada, wyd. przez Zarząd Gminny w Skrwilnie, pw. rypińskiego.

* * *

Józef Łydka, zam. w Radziejewie, gm. Nowa wieś, pow. Świecie, zgłasza zagubienie dowodu tożsamości konia nr 67/46, wyd. przez Zarząd Gminny Nowa wieś.

* * *

Władysław Głuszak, zam. w Trylu, pow. Świecie, zgłasza zagubienie książeczki wojskowej R. K. U. Grudziądz.

* * *

Edmund Gaszyński, zam. w Dobieszewie, pow. Szubin, pocz. Smogulec, zgłasza zagubienie książeczki wojkowej, wydanej przez R. K. U. Bydgoszcz-Powiat.

* * *

Henryk Trzeciak, ppor. rez., zam. w Pędzewie, pow. Toruń, zgłasza zagubienie zaświadczenia R. K. U. Toruń.

* * *

Aleksander Nowakowski, zam. w Siemoniu, pow. Toruń, zgłasza zagubienie:

1. karty rejestracyjnej R. K. U. Toruń,
2. dowodu tożsamości konia wyd. przez Zarząd Gminny Rzęczkowo,
3. dowodu kupna koni, wyd. przez Banaszewskiego z Błot i Tuszyńskiego z Rzęczkowa,
4. dowodu przyznania koni, jako własnych przez Zarząd Gminny Rzęczkowo.

* * *

Stanisław Żuchowski, zam. w Chełmoniu, pow. Wąbrzeźno, zgłasza zagubienie tymczasowego dowodu tożsamości konia, seria V. 00764, Kot. N rocznik 1927.

* * *

Paweł Konier, zam. w Sadkach, pow. Wyrzysk, zgłasza zagubienie:

1. karty rejestracyjnej R. K. U. Sępólno,
2. świadectwa czeladniczego — rzeźnickiego,
3. dowodu tożsamości konia, wyda przez Zarząd Gminny Sadki,
4. karty rzemieślniczej.

* * *

Jan Wiśniewski, zam. w Szczecinie—Miesięcin, ul. Cisowa 14 m.1 zgłasza zagubienie prawa jazdy (zielone) nr 9520, wydanego przez Urząd Wojewódzki Pomorski Wydział Motoryzacji.

* * *

Zbigniew Purcelewski, zam. w Kełpinach, zgłasza zagubienie:

1. książeczki wojskowej R. K. U. Włocławek,
2. zaświadczenia o nadaniu medalu.

Administracja Pomorskiego Dziennika Wojewódzkiego podaje do wiadomości, że prenumeratę Pomorskiego Dz. Wojew. pobiera się w zależności od ceny poszczególnych numerów czasopisma. Stało opłata kwartalna nie ustalona.

Wszelkie zatem wpływy na prenumeratę są uważane jako zaliczkowe wpłaty.

Adres Redakcji

Urząd Wojewódzki Pomorski, Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 3, pok. I/104;

Administracji: — parter pok. 44

Redakcja czynna od godz. 8 do 15 (w soboty od 8 do 14)

Administracja przyjmuje ogłoszenia instytucji społecznych i użyteczności publicznej, a od osób prywatnych tylko takie, które wynikają ze stosunków do władz rządowych i wymienion. instytucji.

Opłata za ogłoszenia od Związków Samorządowych, instytucji społecznych oraz użyteczności publicznych, wynosi zniżkowo za 1 stronę druku od 1.200 do 1.500 złotych.

Cena ogłoszeń: 5000 zł cała strona, 1 wyraz 8 zł.

Konto czekowe w P. K. O. VI. 103 w Bydgoszczy.

Tłoczono w Drukarni Polskiej Spółdz. Wyd. „Zryw", Bydgoszcz 4084 E-487306

Cena zł 45